



### Baureihen der Loewe® GK



#### Torque

Die axial belastbare  
Ausgleichskupplung  
Bis Wellendurchmesser 50 mm  
Nenn Drehmoment bis 220 Nm



#### Linear

Zur Übertragung reiner  
Axialkräfte  
Bis Wellendurchmesser 50 mm  
Bis Gewindegröße M27  
Maximalhubkräfte 13.000 N

### Loewe® GK

Loewe® Gelenkkupplung: winkliger und radialer Verlagerungsausgleich verbunden mit axialer Steifigkeit. Die kompakte Kupplung kombiniert Winkel- und Radialverlagerungen mit gleichzeitiger Aufnahme hoher axialer Zug- und Druckkräfte ohne Längenänderung. Ebenfalls prädestiniert zur präzisen Weitergabe linearer Stellbewegungen.

### Auswahl Ablauf und Legende

Der Auswahl Ablauf ermöglicht die korrekte Auswahl der Loewe® GK unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Betriebsfaktoren. Die Abkürzungen in den Spaltenköpfen der Tabellen werden in der nachfolgenden Legende beschrieben.

Die Lebensdauer der Kupplung wird durch die vorhandenen Belastungen und Verlagerungen bestimmt. Die Einflüsse von Drehmoment und Verlagerung werden im Folgenden beschrieben.

1. Das Spitzenmoment  $T_{K \max}$  darf im Betrieb nicht überschritten werden. Das Dimensionierungsmoment ergibt sich aus dem Nenndrehmoment an der Kupplung unter Berücksichtigung der Höhe der Verlagerungswerte. Das übertragbare Drehmoment verringert sich bei steigender Drehzahl oder steigendem Versatz.
2. Der Radialversatz  $K_r$  darf in keinem Fall überschritten werden. Bei gleichbleibendem Drehmoment führen ansteigende Versatzwerte zu einer erhöhten Linearbewegung in den Lagern und folglich zu vergrößertem Verschleiß. Wählen Sie gegebenfalls eine größere Kupplung mit einer höheren Drehmomentübertragungskapazität aus.
3. Der Winkelversatz  $K_w$  darf in keinem Fall überschritten werden. Bei gleichbleibendem Drehmoment führen ansteigende Versatzwerte zu einer erhöhten Schwenkbewegung in den Lagern und folglich zu vergrößertem Verschleiß. Wählen Sie gegebenenfalls eine größere Kupplung mit einer höheren Drehmomentübertragungskapazität aus.

## Legende

### Leistung

|              |                                       |
|--------------|---------------------------------------|
| $T_{KN}$     | Nenndrehmoment (Nm)                   |
| $T_{K \max}$ | Spitzenmoment (Nm)                    |
| $F_a$        | maximale Axiallast (N)                |
| $n_{\max}$   | maximal zulässige Drehzahl (1/min)    |
| $\Delta K_r$ | maximal zulässiger Radialversatz (mm) |
| $\Delta K_a$ | maximal zulässiger Axialversatz (mm)  |
| $\Delta K_w$ | maximal zulässiger Winkelversatz (°)  |

### Abmessungen

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| $\varnothing R$        | Raumbedarf der Kupplung (mm) |
| L                      | Kupplungslänge (mm)          |
| K                      | Klemmnabenlänge (mm)         |
| $\varnothing d_{\max}$ | maximale Bohrung (mm)        |
| $\varnothing d_{\min}$ | minimale Bohrung (mm)        |
| m                      | Gewicht (kg)                 |